

INALOG

INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

MOVIMIENTO DE CARGAS Y EMBARCACIONES EN EL PUERTO DE NUEVA PALMIRA EN EL PERIODO 2021-2023



ÍNDICE

1	ANTECEDENTES.....	1
2	OBJETIVO	2
3	DESCRIPCIÓN DE LOS DATOS BÁSICOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN	2
4	RESUMEN DE LA INFORMACIÓN DEL PERIODO 2021-2023 DEL PUERTO DE NUEVA PALMIRA CONSOLIDADO POR EL GUIHPP.....	3
4.1	Toneladas movilizadas en el periodo por sentido de la operación.....	3
5	ANEXO: Apertura de Información detallada en el periodo 2021-2023.....	5
5.1	Cuadros presentados en los reportes anteriores.....	5
5.1.1	Toneladas movilizadas por sentido de la operación	5
5.1.2	Toneladas descargadas según país de embarque	6
5.1.3	Toneladas cargadas según país de destino	8
5.1.4	Toneladas movilizadas por sentido y mercadería	10
5.1.5	Embarcaciones que arribaron al puerto.....	11

1 ANTECEDENTES

El Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay-Paraná (CIH) a fines del 2020, frente a la importancia de disponer de información estadística del transporte de carga por la HPP, dio prioridad al establecimiento de un mecanismo compartido entre los cinco Estados Miembros que permitiera intercambiar y recopilar datos confiables y homogéneos.

En el marco de esa prioridad, el Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay-Paraná (CIH) solicitó a cada país que lo conforma (Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay), que suministrara información estadística sobre la actividad de transporte fluvial y portuario de la HPP, de manera de crear un Sistema de información regional para la Hidrovía Paraguay-Paraná.

El objetivo de la solicitud del CIH es establecer un mecanismo de intercambio de datos estadísticos confiables y homogéneos sobre los flujos de carga que circulan por la Hidrovía.

Para poder proporcionar la información requerida por el CIH, en el año 2021 el MTOP impulsó la conformación de un grupo técnico local con representantes de los diferentes organismos (DNH, DNA, DNZF, ANP y PNN) con competencia en el puerto de Nueva Palmira (terminales privadas y muelle oficial). A tales efectos, el MTOP también solicitó la colaboración del INALOG para la coordinación de la recepción, relevamiento y procesamiento de la información correspondiente.

Cada uno de los diferentes organismos involucrados en la actividad portuaria de Nueva Palmira designó representantes para integrar el mencionado grupo técnico local, a efectos de que fuera factible disponer de la información que los mismos registran, compatibilizándola para su posterior envío al CIH.

El mencionado Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay-Paraná (GUIHPP) se integra con representantes del MTOP, del INALOG, de la DNA, de la DNZF, de la ANP y de la PNN.

2 OBJETIVO

El presente informe, tiene por objetivo, poner en conocimiento de las autoridades un resumen de los resultados de la información procesada por el grupo local (GUIHPP) del Puerto de Nueva Palmira para el periodo 2021-2023, donde se incluyen las terminales privadas y el muelle oficial.

Es de resaltar que, dada la heterogeneidad de la información que procesan los diferentes países de la HPP, se convino en una primera etapa en el CIH, recabar solamente la información de las toneladas de mercaderías y de las embarcaciones movilizadas en cada puerto de la Hidrovía Paraguay-Paraná.

3 DESCRIPCIÓN DE LOS DATOS BÁSICOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN

Se acordó entre los estados miembros la generación de las siguientes dos tablas de información que estarán conformadas por diferentes variables:

1. Datos de las toneladas brutas y netas de las mercaderías movilizadas por puerto de la HPP

Tabla 1¹: Contiene datos sobre el tonelaje bruto y neto movilizado por cada puerto en la Hidrovía Paraguay-Paraná diferenciado por país fuente del dato, organismo fuente del dato, sentido de la operación (carga o descarga), grupo de la mercadería, subgrupo de la mercadería, código del Sistema Armonizado, año, mes, país de origen, país de procedencia, puerto de procedencia, país de destino, puerto de destino y un último campo que permitirá agregar observaciones. Los datos de los campos de la tabla son obligatorios, excepto aquellos donde se indica que son datos opcionales según disponibilidad.

2. Datos de arribos de embarcaciones por puerto de la HPP

Tabla 2: Contiene la cantidad de arribos de embarcaciones en cada puerto de la Hidrovía Paraguay-Paraná diferenciados por país, organismo fuente del dato, puerto, año, mes, cantidad total de embarcaciones (buques+convoyes), cantidad de buques, cantidad de convoyes, cantidad de remolcadores, cantidad de barcazas y un último campo que permitirá agregar observaciones. Se resalta que en esta etapa se distinguen solo dos clases de embarcaciones, buques o convoyes. Los remolcadores y las barcazas integrantes de cada convoy no son considerados como embarcaciones individuales separadas.

¹ En país y puerto "procedencia" Uruguay informa país y puerto de embarque, en país y puerto "destino" Uruguay informa país y puerto de descarga.

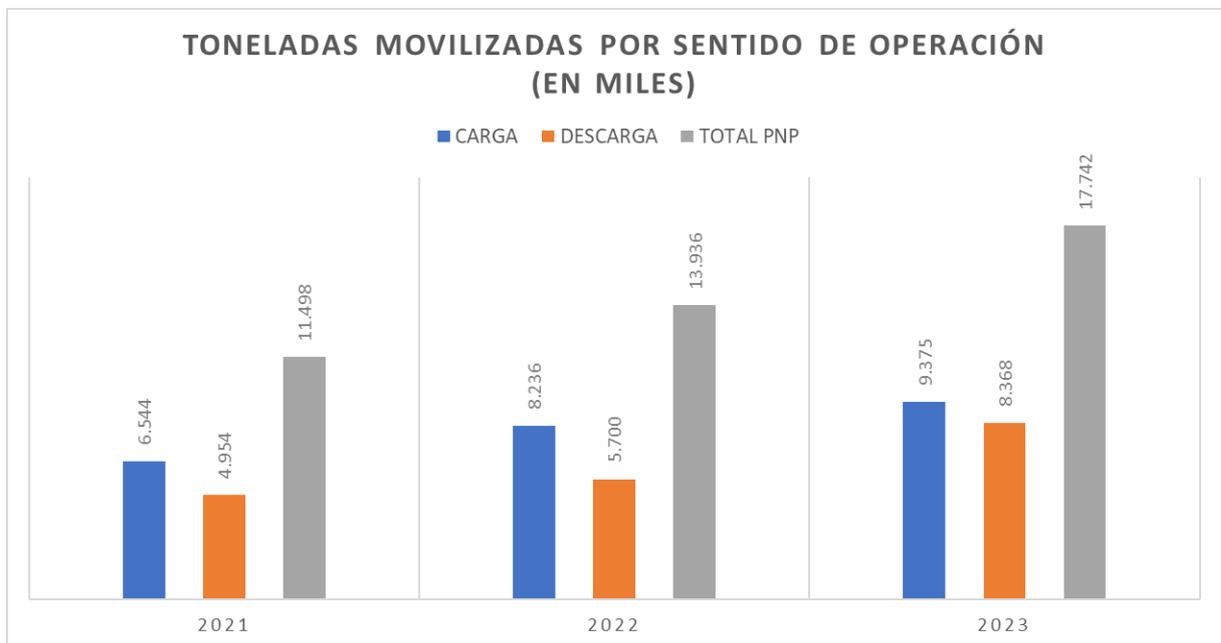
4 RESUMEN DE LA INFORMACIÓN DEL PERIODO 2021-2023 DEL PUERTO DE NUEVA PALMIRA CONSOLIDADO POR EL GUIHPP

El modelo propuesto permite extraer cuadros resúmenes adicionales, algunos análisis se presentan a continuación. Es de resaltar, que cuando nos referimos al Puerto de Nueva Palmira se están incluyendo tanto las terminales privadas como el muelle oficial de dicho puerto.

4.1 Toneladas movilizadas en el periodo por sentido de la operación

Por otro lado, resulta importante puntualizar que el movimiento de carga y de descarga puede ser sobre la misma tonelada de mercadería. Por lo que, al sumar las toneladas de ambos sentidos (carga y descarga) se tiene una medida de la actividad operativa total del puerto.

En los últimos tres años, el puerto de Nueva Palmira ha tenido una variación positiva del 54% si se toma en consideración el total de las toneladas movilizadas. Los crecimientos se dieron en ambos sentidos de operación, sin embargo, el aumento de las descargas fue más pronunciado.



Al ser un nodo logístico portuario donde operan terminales en dos tipos de regímenes, se presenta un cuadro resumen de las toneladas movilizadas según el recinto de terminal utilizada.

Recinto	Sentido de la operación	2021	2022	2023
Muelle Oficial - ANP	CARGA	1.777.890	1.530.668	1.205.162
Muelle Oficial - ANP	DESCARGA	1.371.007	1.168.219	1.389.977
Sub-total - Muelle Oficial - ANP		3.148.896	2.698.887	2.595.139
Zonas Francas	CARGA	4.765.684	6.705.750	8.169.463
Zonas Francas	DESCARGA	3.583.212	4.531.680	6.977.653
Sub-total - Zonas Francas		8.348.897	11.237.430	15.147.116
Total Puerto Nueva Palmira		11.497.793,00	13.936.316,79	17.742.255,04

Las terminales portuarias privadas bajo el régimen de Zona Franca tuvieron una participación del 85% en el último año. Como se muestra a continuación, la incidencia de estas ha ido aumentando su relevancia desde el inicio del periodo en el total.

Recinto	2021	2022	2023
Muelle Oficial - ANP	27%	19%	15%
Zonas Francas	73%	81%	85%
Total Puerto Nueva Palmira	100%	100%	100%

5 ANEXO: Apertura de Información detallada en el periodo 2021-2023

5.1 Cuadros presentados en los reportes anteriores

5.1.1 Toneladas movilizadas por sentido de la operación

Toneladas brutas por sentido de operación en el Puerto de Nueva Palmira (ene-dic 2023)		
Mes	Carga	Descarga
Enero	753.611	276.069
Febrero	582.323	405.250
Marzo	622.104	713.479
Abril	703.912	766.004
Mayo	718.845	708.122
Junio	1.040.274	958.109
Julio	697.683	844.457
Agosto	880.456	740.532
Setiembre	725.186	984.080
Octubre	1.108.776	807.129
Noviembre	749.888	668.681
Diciembre	791.568	495.718
Total	9.374.626	8.367.629

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)

Toneladas brutas por sentido de operación en el Puerto de Nueva Palmira (ene-dic 2022)		
Mes	Carga	Descarga
Enero	532.357	190.255
Febrero	349.172	322.495
Marzo	702.091	322.122
Abril	533.287	506.873
Mayo	814.536	403.098
Junio	806.774	548.577
Julio	1.153.349	471.002
Agosto	825.507	595.619
Setiembre	809.634	682.033
Octubre	388.771	570.500
Noviembre	656.193	639.286
Diciembre	664.748	448.040
Total	8.236.418	5.699.898

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)

Toneladas brutas por sentido de operación en el Puerto de Nueva Palmira (ene-dic 2021)		
Mes	Carga	Descarga
Enero	393.298	185.689
Febrero	333.865	207.202
Marzo	561.253	468.889
Abril	487.692	494.492
Mayo	810.389	452.178
Junio	691.992	470.955
Julio	654.662	577.282
Agosto	825.659	501.302
Setiembre	597.942	489.948
Octubre	522.687	484.495
Noviembre	325.975	336.153
Diciembre	349.252	285.665
Total	6.554.666	4.954.251

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)

5.1.2 Toneladas descargadas según país de embarque

Toneladas brutas descargadas en el Puerto de Nueva Palmira por país de embarque (ene-dic 2023)		Toneladas brutas descargadas en el Puerto de Nueva Palmira por país de embarque (ene-dic 2022)	
País de embarque	Toneladas brutas	País de embarque	Toneladas brutas
Brasil	4.703.346	Brasil	1.932.959
Uruguay	1.259.310	Uruguay	1.211.172
Paraguay	812.783	Paraguay	860.221
Estados Unidos	280.103	Estados Unidos	304.827
Argentina	256.733	China	232.711
China	176.439	Argentina	224.848
Canadá	172.262	Rusia	216.518
Dinamarca	85.485	Canadá	123.245
Bolivia	80.365	Bolivia	86.868
Israel	77.708	Nigeria	57.310
Colombia	71.053	Dinamarca	52.006
Rusia	63.422	Arabia Saudita	51.878
Finlandia	51.011	Marruecos	44.751
Marruecos	41.479	Egipto	37.452
Alemania	35.569	Lituania	31.854
Kenia	32.976	Colombia	31.120
Bélgica	31.855	Vietnam	30.944
Egipto	29.920	Perú	30.307
Arabia Saudita	25.928	Israel	29.051
Vietnam	24.776	Finlandia	28.520
Indonesia	19.264	México	15.054
Nigeria	18.110	Malasia	12.207
España	11.000	Libano	10.396
Qatar	4.530	Omán	10.105
Estonia	2.203	Qatar	8.207
Total	8.367.629	India	7.130
		España	6.296
		Georgia	4.708
		Alemania	4.510
		Indonesia	2.697
		Gran Bretaña	19
		Italia	8
		Países Bajos	1
		Total	5.699.898

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)

Toneladas brutas descargadas en el Puerto de Nueva Palmira por país de embarque (ene-dic 2021)

País de embarque	Toneladas brutas
Uruguay	1.279.862
Paraguay	1.215.582
Brasil	738.540
China	327.744
Argentina	254.996
Estados Unidos	187.411
Egipto	145.247
Canadá	120.565
Rusia	110.739
Lituania	110.097
Bolivia	73.143
Colombia	67.865
Marruecos	52.253
Omán	49.983
Perú	42.676
Dinamarca	36.620
Finlandia	27.456
Estonia	24.682
Tailandia	21.613
Emiratos Árabes Unidos	14.858
Dinamarca	9.228
Nigeria	9.109
Qatar	7.649
Ucrania	7.139
Polonia	6.661
Malasia	6.636
Indonesia	3.956
España	1.929
Gran Bretaña	7
Bélgica	4
Total	4.954.251

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)

5.1.3 Toneladas cargadas según país de destino

Toneladas brutas cargadas en el Puerto de Nueva Palmira por país de descarga (ene-dic 2023)	
País de descarga	Toneladas brutas
China	3.667.523
Brasil	790.912
Paraguay	735.839
Chile	593.275
Paises Bajos	516.316
Italia	499.554
Turquía	462.218
Argentina	457.493
Rusia	260.481
Estados Unidos	209.418
España	180.019
Gran Bretaña	157.924
Corea	137.818
Perú	100.836
Malasia	94.479
Alemania	84.280
Francia	67.372
Egipto	55.994
Uruguay	55.489
Japón	44.463
Rumania	42.032
Bélgica	41.771
Dinamarca	28.944
Israel	28.051
Myanmar	27.498
Guatemala	24.196
Sudáfrica	5.006
Benin	4.500
Bolivia	923
Total	9.374.626

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)

Toneladas brutas cargadas en el Puerto de Nueva Palmira por país de descarga (ene-dic 2022)	
País de descarga	Toneladas brutas
China	2.401.626
Paraguay	938.592
Paises Bajos	743.378
Argentina	665.733
Brasil	537.325
Gran Bretaña	413.562
Chile	328.768
Dinamarca	278.542
Turquía	237.541
Italia	219.219
Corea	181.434
Estados Unidos	159.001
Egipto	158.453
Rusia	153.860
Vietnam	112.300
Malasia	89.843
México	83.473
Israel	83.323
Tunisia	53.999
Ecuador	39.973
España	39.792
India	39.521
Bélgica	37.184
Mauritania	32.699
Polonia	32.360
Nueva Zelanda	24.794
Perú	19.971
Camerún	19.834
Emiratos Árabes Unidos	16.742
Ghana	16.000
Guatemala	15.982
Iraq	14.313
Indonesia	13.097
Irlanda	12.918
Bangladesh	8.499
Iran	6.918
Togo	5.850
Total	8.236.418

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)

Toneladas brutas cargadas en el Puerto de Nueva Palmira por país de descarga (ene-dic 2021)

País de descarga	Toneladas brutas
China	1.349.311
Paraguay	1.040.604
Rusia	825.740
Brasil	631.266
Egipto	513.750
Países Bajos	498.260
Gran Bretaña	285.433
Turquía	233.060
Dinamarca	154.687
Chile	118.329
Corea	115.684
Estados Unidos	95.178
Bangladesh	80.540
Polonia	77.011
Perú	75.200
Myanmar	52.276
España	47.486
Francia	35.981
Argentina	32.835
Mauritania	31.492
Nueva Zelanda	30.406
Mozambique	29.587
Italia	29.331
Senegal	27.004
Ecuador	23.650
Irlanda	22.086
Indonesia	21.034
Mauricio	12.436
Gibraltar	12.120
Ghana	12.000
Japón	9.406
Vietnam	9.399
Israel	9.272
Camerún	6.908
Bolivia	5.561
Uruguay	317
Portugal	25
Total	6.554.666

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovia Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)

5.1.4 Toneladas movilizadas por sentido y mercadería

Toneladas brutas movilizadas en el Puerto de Nueva Palmira por categoría, subcategoría de la mercadería y sentido (ene-dic 2023)			Toneladas brutas movilizadas en el Puerto de Nueva Palmira por categoría, subcategoría de la mercadería y sentido (ene-dic 2022)		
Mercadería	Sentido de la operación		Mercadería	Sentido de la operación	
Categoría / Subcategoría	Carga	Descarga	Categoría / Subcategoría	Carga	Descarga
CARGA GENERAL	1.204.146	1.347.538	CARGA GENERAL	1.294.187	1.290.036
AZUCAR	22.495	33.463	CELULOSA	1.179.434	1.202.816
BICARBONATO DE SODIO		367	BOBINAS	55.240	27.084
BOBINAS	47.854	51.008	AZUCAR	46.095	33.128
CARGA PROYECTO		189	BITUMEN	12.253	14.858
CELULOSA	1.133.258	1.242.321	SULFATO DE SODIO	522	9.845
OTROS	409	17.398	CARBONATO DE SODIO	643	1.638
SULFATO DE SODIO	130	2.793	BICARBONATO DE SODIO		539
GRANELES	8.170.480	7.020.092	OTROS	0	129
ACEITE DE CANOLA	4.976	4.976	GRANELES	6.942.232	4.409.863
ACEITE DE SOJA	5.867	5.867	MINERAL DE HIERRO	1.518.177	1.932.959
ARROZ	24.196	24.236	FERTILIZANTE	801.392	1.298.530
AZUFRE		14.119	MAIZ	295.284	502.120
CANOLA	248.411		HARINA DE SOJA	423.914	400.794
CARINATA	1.471		SOJA	2.347.794	111.615
CASCARA DE SOJA		61.972	ARROZ	83.473	75.218
CEBADA	125.499		COQUE	62.984	63.141
COQUE	104.029	121.650	CASCARA DE SOJA		21.052
FERTILIZANTE	572.918	1.049.398	GASOIL	2.043	4.435
GASOIL	26.689	25.861	CEMENTO, CLINKER	12.085	
HARINA DE SOJA	191.982	225.542	CEBADA	233.738	
MAIZ	203.191	519.842	TRIGO	657.522	
MALTA	259.958		MALTA	251.074	
MINERAL DE HIERRO	4.567.198	4.334.233	CANOLA	252.751	
OTROS		1.055	Total general	8.236.418	5.699.898
SOJA	1.167.545	631.341			
TRIGO	666.550				
Total general	9.374.626	8.367.629			

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)

Toneladas brutas movilizadas en el Puerto de Nueva Palmira por categoría, subcategoría de la mercadería y sentido (ene-dic 2021)		
Mercadería	Sentido de la operación	
Categoría / Subcategoría	Carga	Descarga
CARGA GENERAL	1.174.485	1.362.875
CELULOSA	1.083.616	1.256.214
BOBINAS	58.091	61.638
AZUCAR	32.173	43.144
OTROS	322	1.596
FERTILIZANTE	283	283
GRANELES	5.380.181	3.591.376
SOJA	2.138.520	890.459
FERTILIZANTE	813.277	1.262.343
MINERAL DE HIERRO	634.768	693.078
HARINA DE SOJA	470.193	461.887
TRIGO	515.047	
MALTA	223.405	
CEBADA	207.732	
COQUE	85.528	67.865
MAIZ	34.586	111.414
CANOLA	116.170	24.841
CEMENTO, CLINKER	83.708	16.899
MANGANESO	46.004	45.461
CASCARA DE SOJA		17.128
CARINATA	11.243	
Total general	6.554.666	4.954.251

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)

5.1.5 Embarcaciones que arribaron al puerto

Cantidad de embarcaciones arribadas al Puerto de Nueva Palmira por mes (ene-dic 2023)				Cantidad de embarcaciones arribadas al Puerto de Nueva Palmira por mes (ene-dic 2022)			
Buques	Convoyes (*)	Total (buques+convoyes)		Mes	Buques	Convoyes (*)	Total (buques+convoyes)
Enero	28	41	69	Enero	23	31	54
Febrero	33	57	90	Febrero	31	37	68
Marzo	36	70	106	Marzo	37	36	73
Abril	34	70	104	Abril	33	43	76
Mayo	40	68	108	Mayo	40	50	90
Junio	47	61	108	Junio	42	56	98
Julio	42	47	89	Julio	43	42	85
Agosto	30	59	89	Agosto	41	52	93
Setiembre	40	64	104	Setiembre	32	57	89
Octubre	42	48	90	Octubre	41	64	105
Noviembre	37	50	87	Noviembre	35	61	96
Diciembre	32	44	76	Diciembre	28	76	104
Total	441	679	1120	Total	426	605	1031

(*) Convoyes conformados por remolcadores y barcazas

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)

(*) Convoyes conformados por remolcadores y barcazas

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)

Cantidad de embarcaciones arribadas al Puerto de Nueva Palmira por mes (ene-dic 2021)			
Mes	Buques	Convoyes ^(*)	Total (buques+convoyes)
Enero	26	51	77
Febrero	34	42	76
Marzo	29	49	78
Abril	32	36	68
Mayo	48	58	106
Junio	39	56	95
Julio	45	53	98
Agosto	50	58	108
Setiembre	59	44	103
Octubre	38	45	83
Noviembre	35	28	63
Diciembre	28	28	56
Total	463	548	1011

^(*) Convoyes conformados por remolcadores y barcasas

Fuente: GUIHPP (Grupo Uruguayo Interinstitucional de la Hidrovía Paraguay Paraná integrado por MTOP-DNH, INALOG, MEF-DNA, MEF-DNZF, ANP y MDN-PNN)



INALOG

INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA

www.inalog.org.uy